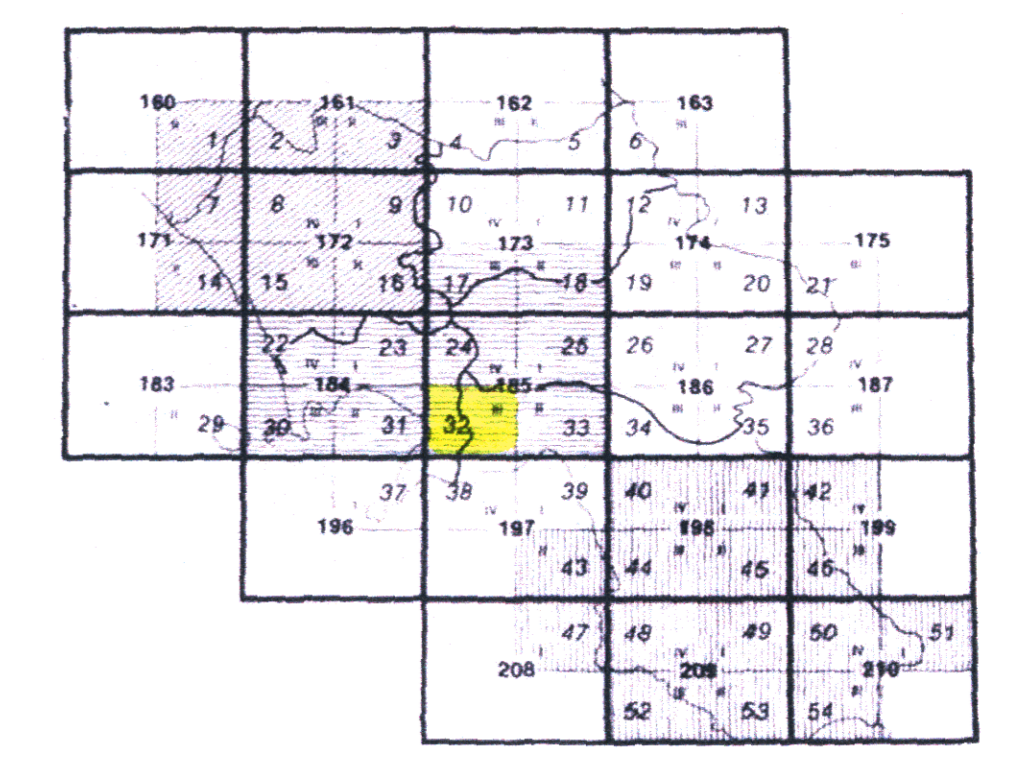




LEGENDA

<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">ALTA</div> <p style="font-size: 8px;">velocità da rapida ad estremamente rapida</p>	<p style="font-size: 8px;">crollo attivo o quiescente</p> <p style="font-size: 8px;">colata rapida di fango attiva o quiescente</p> <p style="font-size: 8px;">colata di detrito attiva o quiescente</p> <p style="font-size: 8px;">colata rapida in terreni prevalentemente marnoso-argillosi attiva o quiescente</p>
<div style="background-color: yellow; color: black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">MEDIA</div> <p style="font-size: 8px;">velocità da lenta a moderata</p>	<p style="font-size: 8px;">scorrimento traslativo attivo o quiescente</p> <p style="font-size: 8px;">scorrimento rotazionale attivo o quiescente</p> <p style="font-size: 8px;">colata lenta - colamento attivo o quiescente</p>
<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">BASSA</div> <p style="font-size: 8px;">velocità da estremamente lenta a molto lenta</p>	<p style="font-size: 8px;">colata rapida di fango inattiva</p> <p style="font-size: 8px;">colata di detrito inattiva</p> <p style="font-size: 8px;">colata rapida in terreni prevalentemente marnoso-argillosi inattiva</p> <p style="font-size: 8px;">scorrimento traslativo inattivo</p> <p style="font-size: 8px;">scorrimento rotazionale inattivo</p> <p style="font-size: 8px;">colata lenta - colamento inattivo</p> <p style="font-size: 8px;">espansione laterale di pendio</p> <p style="font-size: 8px;">deformazione gravitativa profonda di versante</p>
<p>limite della Autorità di Bacino</p> <p>limite di provincia</p>	




C.U.G.R.I.


CONSORZIO INTER - UNIVERSITARIO
 per la Prevenzione e Prevenzione dei Grandi Rischi
 Università di Salerno - Università di Napoli "Federico II"

Autorità di Bacino Regionale Destra Sele

PIANO STRAORDINARIO PER LA RIMOZIONE DELLE SITUAZIONI A RISCHIO PIU' ALTO

contenente

"L'INDIVIDUAZIONE E LA PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDROGEOLOGICO MOLTO ELEVATO PER L'INCOLUMITA' DELLE PERSONE E PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE"

D.L. 11/06/98, n°180 convertito in legge 03/08/98, n°267
 D.P.C.M. 29/09/98,
 D.L. 13/05/99, n°132 convertito in legge 13/07/99, n°226

Rischio di Frana

TAV. IV: Carta delle Intensità dei Fenomeni franosi in funzione delle massime velocità attese	Tav. n°32 POMPEI Quadrante 185 - III
	Scala 1:25.000
	Ottobre 1999

IL RESPONSABILE E COORDINATORE SCIENTIFICO DEL SETTORE GEOLOGICO Prof. Geol. Silvio Di Nocera Università degli Studi Napoli "Federico II" Dipartimento di Scienze della Terra	IL RESPONSABILE E COORDINATORE SCIENTIFICO DEL RISCHIO FRANA Il Direttore del C.U.G.R.I. Prof. Ing. Leonardo Cascatì
--	--