

N. = 4.483.476

## **LEGENDA**

ALTA

velocità da rapida ad estremamente rapida

MEDIA velocità da lenta a moderata

scorrimento traslativo attivo o quiescente scorrimento rotazionale attivo o quiescente

colata rapida di fango attiva o quiescente

colata rapida in terreni prevalentemente marnoso-argillosi attiva o quiescente

colata di detrito attiva o quiescente

crollo attivo o quiescente

colata lenta - colamento attivo o quiescente

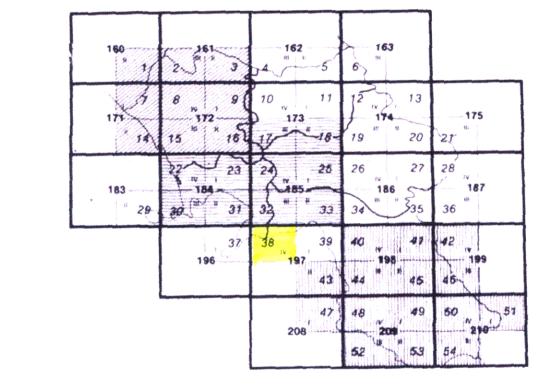


colata rapida di fango inattiva colata di detrito inattiva colata rapida in terreni prevalentemente marnoso-argillosi inattiva scorrimento traslativo inattivo scorrimento rotazionale inattivo colata lenta - colamento inattivo espansione laterale di pendio

deformazione gravitativa profonda di versante

limite della Autorità di Bacino

limite di provincia





CONSORZIO INTER - UNIVERSITARIO per la Previsione e Prevenzione dei Grandi Rischi Università di Salerno – Università di Napoli "Federico II"

Autorità di Bacino Regionale Destra Sele

PIANO STRAORDINARIO PER LA RIMOZIONE DELLE SITUAZIONI A RISCHIO PIÙ ALTO

"L'INDIVIDUAZIONE E LA PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDROGEOLOGICO MOLTO ELEVATO PER L'INCOLUMITÀ DELLE PERSONE E PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE"

D.L. 11/06/98, n°180 convertito in legge 03/08/98, n°267 D.P.C.M. 29/09/98, D.L. 13/05/99, n°132 convertito in legge 13/07/99, n°226

Rischio di Frana

TAV. IV: Carta delle Intensità dei Fenomeni Quadrante 197 - IV franosi in funzione delle massime velocità attese

Ottobre 1999

Scala 1:25.000

Tav. n°38 AMALFI

IL RESPONSABILE E COORDINATORE SCIENTIFICO DEL SETTORE GEOLOGICO

Prof. Geol. Silvio Di Nocera Università degli Studi Napoli "Federico II" Dipartimento di Scienze della Terra

 $N_{\rm c} = 4.483.375$ 

IL RESPONSABILE E COORDINATORE SCIENTIFICO DEL RISCHIO FRANE Il Direttore del C.U.G.RI. Prof. Ing. Leonardo Cascini