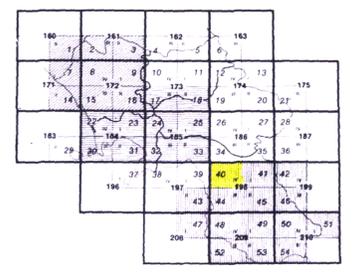




LEGENDA

 ALTA velocità da rapida ad estremamente rapida	crollo attivo o quiescente colata rapida di fango attiva o quiescente colata di detrito attiva o quiescente colata rapida in terreni prevalentemente marnoso-argillosi attiva o quiescente
 MEDIA velocità da lenta a moderata	scorrimento traslativo attivo o quiescente scorrimento rotazionale attivo o quiescente colata lenta - colamento attivo o quiescente
 BASSA velocità da estremamente lenta a molto lenta	colata rapida di fango inattiva colata di detrito inattiva colata rapida in terreni prevalentemente marnoso-argillosi inattiva scorrimento traslativo inattivo scorrimento rotazionale inattivo colata lenta - colamento inattivo espansione laterale di pendio deformazione gravitativa profonda di versante

limite della Autorità di Bacino
 limite di provincia



C.U.G.R.I.
 CONSORZIO INTER - UNIVERSITARIO
 per la Previsione e Prevenzione dei Grandi Rischi
 Università di Salerno - Università di Napoli "Federico II"
Autorità di Bacino Regionale Destra Sele

PIANO STRAORDINARIO PER LA RIMOZIONE DELLE SITUAZIONI A RISCHIO PIÙ ALTO
 contenente
 "L'INDIVIDUAZIONE E LA PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDROGEOLOGICO MOLTO ELEVATO PER L'INCOLUMITÀ DELLE PERSONE E PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE"
 D.L. 11/06/98, n°180 convertito in legge 03/08/98, n°267
 D.P.C.M. 29/09/98
 D.L. 13/05/99, n°132 convertito in legge 13/07/99, n°226

Rischio di Frana
TAV. IV: Carta delle Intensità dei Fenomeni franosi in funzione delle massime velocità attese
 Tav. n°40 EBOLI
 Quadrante 198 - IV
 Scala 1:25.000
 Ottobre 1999

IL RESPONSABILE E COORDINATORE SCIENTIFICO DEL SETTORE GEOLOGICO
 Prof. Geol. Silvio Di Nocera
 Università degli Studi Napoli "Federico II"
 Dipartimento di Scienze della Terra

IL RESPONSABILE E COORDINATORE SCIENTIFICO DEL RISCHIO FRANA
 Il Direttore del C.U.G.R.I.
 Prof. Ing. Leonardo Casini