





LEGENDA

-  Faglia
-  Faglia bordiera sepolta
-  Faglia presunta
-  Giacitura di strato



 **C.U.G.R.I.**
 CONSORZIO INTER-UNIVERSITARIO
 per la Previsione e Prevenzione dei Grandi Rischi
 Università di Salerno - Università di Napoli "Federico II"

Autorità di Bacino Nord-Occidentale della Campania

PIANO STRAORDINARIO PER LA RIMOZIONE DELLE SITUAZIONI A RISCHIO PIÙ ALTO
 contenuto
 "L'INDIVIDUAZIONE E LA PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDROGEOLOGICO MOLTO ELEVATO PER L'INCOLUMITÀ DELLE PERSONE E PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE"
 D.L. 11/06/98, n°180 convertito in legge 03/08/98, n°267
 D.L.C.M. 30/09/98
 D.L. 13/05/99, n°132 convertito in legge 13/07/99, n°226

Rischio di Frana
Carta dei lineamenti strutturali - I
 Tav. N. 24 - Nola - (Quadrante 185-IV)
 Tav. N. 25 - Avellino - (Quadrante 185-4)
 Tav. N. 16 - Caserta - (Quadrante 172-III)
 Tav. N. 17 - Montesarchio - (Quadrante 173-III)
 Scala 1: 25.000
 Ottobre 1999

I RESPONSABILI SCIENTIFICI
 Prof. Geol. R. de Riso
 Prof. Ing. G. R. Fenucci
 Dipartimento di Ingegneria Geotecnica