

LEGENDA			
FRANE NON CARTOGRAFABILI			
STATO DI ATTIVITA'		TIPO DI FENOMENO FRANOSO	
Attive	Quiescenti	Inattive	
●	○	○	Frana di scorrimento rotazionale
●	○	○	Frana di colata traslativa
●	○	○	Frana di crollo s.l.
●	○	○	Frana complessa (crolli evoluti a colata)
FRANE CARTOGRAFABILI			
STATO DI ATTIVITA'		TIPO DI FENOMENO FRANOSO	
Inattive			
		Forme lobate di antichi accumuli di colate detritiche da debris flow con direzioni di flusso	
		Antichi scorrimenti traslativi evoluti a colate detritiche da debris flow	
		Lobo di accumulo da scorrimento rotazionale evolvente a colata detritica da debris flow (DGPV)	
Frana non classificabili (stato di attività non definibile)			
Orli dei versanti strutturali e subverticali di M.te Epomeo da cui si distaccano massi di Tufo Verde			
Aree interessate da frequenti fenomeni di dissesto non cartografabili singolarmente			
Principali aree interessate dall'alluvione del 1910			
Limiti comunali			

REGIONE CAMPANIA
CARTA TOPOGRAFICA PROGRAMMATICA REGIONALE

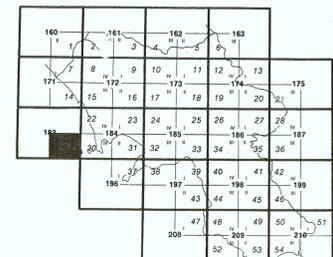
TAV. N. 29 - ISOLA D'ISCHIA (QUADRANTE 183-II)

Scala 1: 25.000

EDIZIONE AGGIORNATA ALL'ANNO 1989

SERIE MONOCOLORE

QUADRO DI UNIONE



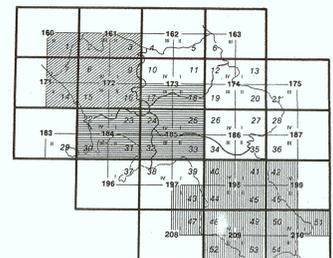
Coordinate geografiche riferite all'Equatore Internazionale orientato a Na (M. Meiro)

Il reticolato chilometrico sistema Gauss-Krüger fu così indicato nella cornice della carta con il segno convenzionale

Equidistanza curve di livello: metri 25, per le curve a tratti metri 5

Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare

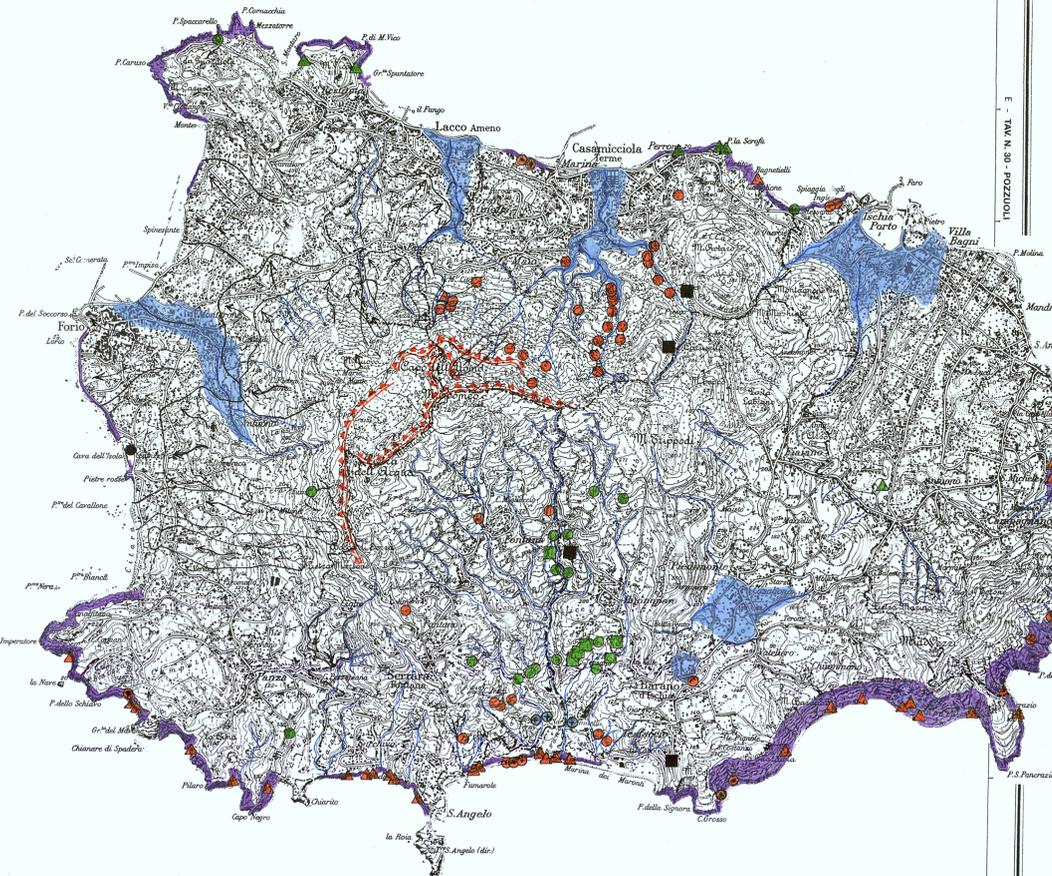
QUADRO DI UNIONE DEGLI ALLESTIMENTI CARTOGRAFICI ALLA SCALA DI 1:25.000



- Area Metropolitana di Napoli - Levata 1989 - (esecuzione: S.T.R. - Napoli)
- Area Provincia di Caserta - Levata 1985 - (esecuzione: S.T.R. - Napoli)
- Area Cilento - Valle del Sele - Levata 1989

SEGNI CONVENZIONALI

	Linea ferroviaria	Linea ferroviaria	Linea ferroviaria
	Strada larga 8 m. ad asfalto	Strada larga 6 m. ad asfalto	Strada larga meno di 6 m.
	Acquedotto	Canale	Canale
	Vegetazione	Vegetazione	Vegetazione
	Aeroporto	Aeroporto	Aeroporto
	Idroelettrico	Idroelettrico	Idroelettrico



C.U.G.R.I.
CONSORZIO INTER-UNIVERSITARIO
per la Previsione e Prevenzione dei Grandi Rischi
Università di Salerno - Università di Napoli "Federico II"

Autorità di Bacino Nord-Occidentale della Campania

PIANO STRAORDINARIO PER LA RIMOZIONE DELLE SITUAZIONI A RISCHIO PIU' ALTO
contenente
"L'INDIVIDUAZIONE E LA PERIMETRAZIONE DELLE AREE A RISCHIO IDROGEOLOGICO MOLTO ELEVATO PER L'INCOLUMITA' DELLE PERSONE E PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E DEL PATRIMONIO AMBIENTALE E CULTURALE"
D.L. 11/06/98, n°180 convertito in legge 03/08/98, n°267
D.P.C.M. 29/09/98
D.L. 13/05/99, n°132 convertito in legge 13/07/99, n°226

Rischio di Frana	
Carta inventario dei fenomeni franosi	Tav. N. 29 - Isola d'Ischia - (Quadrante 183-II)
Collaboratori: dott. geol. Sossio Del Prete dott. geol. Rita Mele	Scala 1: 25.000 Ottobre 1999

I RESPONSABILI SCIENTIFICI
Prof. Geol. Roberto de Riso
Prof. Ing. G.B. Fenelli
Dipartimento di Ingegneria Geotecnica

CARTOGRAFIA PROGRAMMATICA REGIONALE ALLA SCALA DI 1:25.000 ALLESTITA PER QUADRANTI - ED ESEGUITA IN CONFORMITA' DEL "PROGRAMMA QUADRO CARTOGRAFICO REGIONALE" APPROVATO DALLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA CON DELIBERAZIONE N. 4665 DEL 26-05-1980
CARTOGRAFIA DI BASE DESUNTA PER ASSEMBLAGGIO DAI "TIP" DELLE "TAVOLETTE" ALLA SCALA DI 1:25.000 DELL'ISTITUTO GEOGRAFICO MILITARE - EDIZIONE 1955
Disegni dell'Istituto Geografico Militare - Autorizzazione N° 2142 del 11-10-1984
Controllato ai sensi della Legge 2-2-1962 N° 88 - Nulla osta alla diffusione N° 215 del 10-6-1988
Aggiornamento aerofotogrammetrico al 2-2-1989 con adeguamento della «classifica» della viabilità e rilevazione di alcune presistenze (edificati - orografia - toponomastica) per concaltarle agli interventi cartografici di aggiornamento.
proprietà: REGIONE CAMPANIA - Riproduzione vietata - Tutti i diritti riservati